

Most 174-008

Most přes potok za obcí Hudčice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 174-008 (Most přes potok za obcí Hudčice)

Okres: Příbram

Prohlídku provedl: Řehoř Filip, Ing.

Datum provedení prohlídky: 28.10.2020

Poznámka:

Prohlídka provedena na základě "PROVÁDĚCÍ SMLOUVY" č. 1398/00066001/2020 na "Zpracování hlavních prohlídek v roce 2020 na oblasti Benešov" dle RS č. 1834/00066001/2018 mezi objednatelem KSÚS Středočeského kraje, p.o. a zhotovitelem PRAGOPROJEKT, a.s. Spoluúčast na prohlídce: Ing. Ludvík Kolpaský, fa ConTruss

Počasí v době provádění prohlídky:

Zataženo

Způsob zpřístupnění:

Z terénu a komunikace.

Teplota vzduchu: 13.0°C

Teplota NK: 8.7°C

Poznámka k teplotě vzduchu:

Teploměr

Poznámka k teplotě NK:

Infračervený teploměr

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 174

Staničení km: 15.024km

Ev.č.mostu: 174-008

Název objektu: **Most přes potok za obcí Hudčice**

Staničení ve směru: Březnice - Bělčice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Zděné z lomového kamene, omítnuté torkretem.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Segmentová klenba z lomového kamene. Pohledové plochy jsou omítnuty torkretem.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka je tvořená živičným krytem, dvoupřuhová, směrově nerozdělená.

4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí Zděné parapetní zdi, z vnějšího líce opatřeny torkretem, v. 0,77m.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na mostě je svislé dopravní značení omezující zatížitelnost na mostě (B13=10t a E5=61t).

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Koryto potoka.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení Nezjištěno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na konstrukci jsou patrné průsaky s výluhy pojiva. Místy je cementová omítka napadena mechem.

V úrovni kolísání hladiny potoka dochází k odlupování ochranné omítky z líce dřívků opěr.

Líc pěr je plošně popraskaný, lokálně je líc opěry zdeformovaný, torkret je odfouknutý.

Na křídlech je omítka potrhaná, místy separovaná.

Dochází k deformacím křídel směrem od vozovky. Vozovka je nově rekonstruovaná, nejsou patrné žádné deformace ani trhliny.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Na spodním líci klenbového pasu jsou patrné stopy po průsacích s výluhy pojiva.

Na vnějším líci jsou patrné trhliny mezi NK a poprsní zídou.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Podél říms jsou nánosy nečistot a uchycená vegetace.

4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí

Ochranná omítka parapetních zídek částečně odpadává. v odhaleném zdivu je vypadané spárování. Na zídkách jsou četné svislé trhliny. Podél zídek i na zídkách je uchycená vegetace.

Svou výškou zábradlí nevyhovuje stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Zatížitelnost se neshoduje s určením zatížitelnosti v minulé prohlídce. Místo 14t je uvedeno 10t, tudíž na bezpečnou stranu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|--|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Během běžných prohlídek věnovat zvýšenou pozornost trhlinám a deformacím křídla. |
| [2] | 3.1 | Vozovka | V rámci běžné údržby pravidelně čistit mostní svršek od nečistot a vegetace. |

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------------|---|
| [3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Aktualizovat dopravní značení omezující zatížitelnost na mostě dle aktuální zatížitelnosti po této HPM. |
|-----|-----|------------------------------------|---|

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|---|
| [4] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Vzhledem k stavebnímu stavu nosné konstrukce, křídel a opěr mostu, doporučuji využít zbytkovou životnost a poté mostní objekt nahradit novým. Do opěr mostu dlouhodobě zatéká a lze předpokládat silnou degradaci zdících prvků včetně jejich výplně. Jednotlivé části opěry již vyčnímají z líce opěry. Spodní stavba včetně křídel není ve stavu, kdy by se mohla zachovat. |
| [5] | 2.1 | Nosná konstrukce | Vzhledem k stavebnímu stavu nosné konstrukce, křídel a opěr mostu, doporučuji využít zbytkovou životnost a poté mostní objekt nahradit novým. Do nosné konstrukce dlouhodobě zatéká a lze předpokládat silnou degradaci zdících prvků včetně jejich výplně. |
| [6] | 4.2 | Zábradlí | Využít zbytkovou životnost a poté mostní objekt nahradit novým. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost je dána stavem parapetní zdi.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 10.0t$

$V_r = 45t$

$V_e = 117t$

Max.nápravový tlak = 7.8t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty z minulé HPM byly přenásobeny poměrem

koefficientů 0,6/0,8.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 10 / 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na převáděnou komunikaci ve směru staničení.

4.3 Dopravní značení, označení objektu

Zatížitelnost se neshoduje s určením zatížitelnosti v minulé prohlídce. Místo 14t je uvedeno 10t, tudíž na bezpečnou stranu.



Pohled na převáděnou komunikaci proti směru staničení.

4.3 Dopravní značení, označení objektu

Zatížitelnost se neshoduje s určením zatížitelnosti v minulé prohlídce. Místo 14t je uvedeno 10t, tudíž na bezpečnou stranu.



Pohled na levou stranu mostu.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na křídlech je omítka potrháná, místy separovaná.



Pohled na pravou stranu mostu.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na křídlech je omítka potrháná, místy separovaná.

2.1 Nosná konstrukce

Na vnějším líci jsou patrné trhliny mezi NK a poprsní zídou.



Pohled na líc opěry OP1.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na konstrukci jsou patrné průsaky s výluhy pojiva. Místy je cementová omítka napadena mechem.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V úrovni kolísání hladiny potoka dochází k odlupování ochranné omítky z líce dřívků opěr.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Líc pěr je plošně popraskaný, lokálně je líc opěry zdeformovaný, torkret je odfouknutý.



Pohled na líc opěry OP1.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na konstrukci jsou patrné průsaky s výluhy pojiva. Místy je cementová omítka napadena mechem.



Pohled na líc opěry OP1.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V úrovni kolísání hladiny potoka dochází k odlupování ochranné omítky z líce dřívků opěr.



Pohled na líc opěry OP2.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na konstrukci jsou patrné průsaky s výluhy pojiva. Místy je cementová omítka napadena mechem.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V úrovni kolísání hladiny potoka dochází k odlupování ochranné omítky z líce dřívků opěr.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Líc pěr je plošně popraskaný, lokálně je líc opěry zdeformovaný, torkret je odfouknutý.



Detail líce opěry OP2.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V úrovni kolísání hladiny potoka dochází k odlupování ochranné omítky z líce dřívků opěr.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Líc pěr je plošně popraskaný, lokálně je líc opěry zdeformovaný, torkret je odfouknutý.



Pohled na líc opěry OP2.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Líc pěr je plošně popraskaný, lokálně je líc opěry zdeformovaný, torkret je odfouknutý.



Pohled na líc opěry OP2.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na konstrukci jsou patrné průsaky s výluhy pojiva. Místy je cementová omítka napadena mechem.



Pohled na spodní líc nosné konstrukce.

2.1 Nosná konstrukce

Na spodním líci klenbového pasu jsou patrné stopy po průsacích s výluhy pojiva.



Pohled na spodní líc nosné konstrukce.

2.1 Nosná konstrukce

Na spodním líci klenbového pasu jsou patrné stopy po průsacích s výluhy pojiva.



Detail spodního líce nosné konstrukce.

2.1 Nosná konstrukce

Na spodním líci klenbového pasu jsou patrné stopy po průsacích s výluhy pojiva.



Detail spodního líce nosné konstrukce.

2.1 Nosná konstrukce

Na spodním líci klenbového pasu jsou patrné stopy po průsacích s výluhy pojiva.



Pohled na levé křídlo u opěry OP1.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na křídlech je omítka potrháná, místy separovaná.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Dochází k deformacím křídel směrem od vozovky. Vozovka je nově rekonstruovaná, nejsou patrné žádné deformace ani trhliny.



Pohled na levé křídlo u opěry OP1.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na křídlech je omítka potrháná, místy separovaná.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Dochází k deformacím křídel směrem od vozovky. Vozovka je nově rekonstruovaná, nejsou patrné žádné deformace ani trhliny.



Pohled na pravou římsu mostu.

3.1 Vozovka

Podél říms jsou nánosy nečistot a uchycená vegetace.

4.2 Zábradlí

Ochranná omítka parapetních zídek částečně odpadá. v odhaleném zdivu je vypadané spárování. Na zídkách jsou četné svislé trhliny. Podél zídek i na zídkách je uchycená vegetace.

4.2 Zábradlí

Svou výškou zábradlí nevyhovuje stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů.



Pohled na pravou římsu mostu.



Pohled na zábradlí umístěné na pravé římse mostu.

4.2 Zábradlí

Ochranná omítka parapetních zídek částečně odpadá. v odhaleném zdivu je vypadané spárování. Na zídkách jsou četné svislé trhliny. Podél zídek i na zídkách je uchycená vegetace.



Pohled na levou římsu mostu.

3.1 Vozovka

Podél říms jsou nánosy nečistot a uchycená vegetace.

4.2 Zábradlí

Ochranná omítka parapetních zídek částečně odpadá. v odhaleném zdivu je vypadané spárování. Na zídkách jsou četné svislé trhliny. Podél zídek i na zídkách je uchycená vegetace.

4.2 Zábradlí

Svou výškou zábradlí nevyhovuje stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů.



Pohled na zábradlí umístěné na levé římse mostu.

4.2 Zábradlí

Ochranná omítka parapetních zídek částečně odpadá. v odhaleném zdivu je vypadané spárování. Na zídkách jsou četné svislé trhliny. Podél zídek i na zídkách je uchycená vegetace.



Pohled na levou římsu mostu.

4.2 Zábradlí

Ochranná omítka parapetních zídek částečně odpadá. v odhaleném zdivu je vypadané spárování. Na zídkách jsou četné svislé trhliny. Podél zídek i na zídkách je uchycená vegetace.



Pohled na zábradlí umístěné na levé římse mostu.

4.2 Zábradlí

Ochranná omítka parapetních zídek částečně odpadá. v odhaleném zdivu je vypadané spárování. Na zídkách jsou četné svislé trhliny. Podél zídek i na zídkách je uchycená vegetace.